

Einbauanleitung

BikeWerk-TrickBox® AIR zur Deaktivierung der Klappensteuerung im Luftfilterkasten bei allen Harley-Davidson® Big Twins® der Modelljahrgänge 2007 bis heute.

In den meisten neueren Harleys ist eine sogenannte elektrische Luftfilterklappe eingebaut. Diese hat grundsätzlich die Funktion, die massive Geräuschentwicklung des Ansaugfilters zu dämpfen. Diese tritt nämlich dann maximal auf, wenn man bei geringen Drehzahlen die Drosselklappe weit aufreisst. In diesem Fall bleibt aber die vorgeschaltete Luftfilterklappe geschlossen, was den lärmenden Effekt der offenen Drosselklappe "zunichte" macht. Der Magnetschalter öffnet die Luftzufuhr, sobald das Motorrad schneller als 65km/h fährt. Fährt es langsamer, wird die Luftzufuhr wieder gedrosselt. Die Installation der Trickbox AIR hilft somit, den Sound Deines Bikes zu verbessern. Eine Änderung des Motormanagements (Mapping) ist nicht nötig.

Sicherheitshinweise:

Bitte achtet bei allen Arbeiten an Eurem Motorrad auf Eure Sicherheit. Sorget für einen **sicheren Stand des Fahrzeugs**. Arbeiten im Bereich der **Auspuffanlage** dürfen nur **bei kaltem!! Fahrzeug** ausgeführt werden, ansonsten besteht akute Verbrennungsgefahr. Nach Gebrauch sollte eine entsprechende Abkühlungszeit eingehalten werden.

Alle Arbeiten sollten bei **nicht eingeschalteter Zündung** durchgeführt werden, dies vermeidet elektronische Fehler. Wird der Stecker vom Stellmotor bei eingeschalteter Zündung abgezogen, wird eine entsprechende Fehlermeldung im Speicher der Elektronik abgelegt. Dies schränkt die Bedienung des Motorrads nicht ein, sollte jedoch trotzdem vermieden werden.

1. Abziehen des Steckers aus dem Stellmotor auf der Rückseite des Luftfilterkastengehäuses. Dafür löst ihr bitte die mittig positionierte Schraube des Luftfilterdeckels. Dann demontiert ihr das gesamte Luftfiltergehäuse. (Bitte achtet auf eine saubere Lagerung der demontierten Dichtung und der zwei Dichtungsringe)

2. Nun zieht ihr den Stecker aus dem rückseitig positionierten Anschluß heraus und steckt auf den entfernten Steckeranschluß (Buchsenstecker) die **TrickBox® AIR** (Stiftstecker). Bitte befestigt das Kabel an geeigneter Stelle mit einem Kabelbinder o.ä..

3. Die Klappe im Luftfilter muss jetzt noch offen fixiert, bzw. entfernt werden.

4. Jetzt montiert wieder den Luftfilter.
Eine Fehlermeldung im Tacho wird zuverlässig unterbunden.

Bei Ersatz des Serienluftfilters durch einen offenen After-Market Luftfilter ist die Installation der Trickbox AIR sowieso unumgänglich, da ansonsten eine Fehlermeldung in Tacho erscheint.



Bei Fragen oder Verbesserungsvorschlägen wendet Euch an bitte an:

team@bikewerk.com oder telefonisch unter 02224-90 222 48

Falls Ihr zufrieden seit, würde ich mich über eine Empfehlung freuen.

Viel Spaß beim Einbau und immer eine Handbreit Gummi auf dem Asphalt.


Bernd
Team **BikeWerk.com**